

# EADS voit grand dans l'éolien

**BLANQUEFORT** Astrium, filiale spatiale du groupe européen, très présente en Gironde, souhaite créer une unité de production de pales d'éoliennes géantes



L'unité de production pourrait fabriquer des pales de 45 à 50 mètres. PHOTO K.T.

Il ne faut pas vendre la peau de l'ours, car rien n'est encore conclu. Mais si les choses se passent bien, la nouvelle zone industrielle « éco-parc » de Blanquefort pourrait accueillir la plus grosse unité française de fabrication de pales d'éoliennes. Le projet, qui donne lieu à d'intenses discussions ces jours-ci, est porté par Astrium, filiale espace défense d'EADS, et notamment par son établissement girondin de Saint-Médard-en-Jalles. Celui-ci travaille depuis plus de deux ans à l'utilisation dans ce nouveau domaine, des compétences technologiques développées depuis quarante ans pour la fabrication de missiles.

Soumises à de fortes contraintes mécaniques, les pales d'éoliennes doivent, comme les avions et les fusées, avoir de bonnes propriétés aérodynamiques. Elles sont aujourd'hui construites pour l'essentiel en matériaux composites associant la fibre de verre à la résine époxy.

Mais la taille des éoliennes, qui a déjà augmenté, devrait franchir des paliers impressionnants. Aujourd'hui, elles produisent entre

750 kW et 1 MW avec des pales de 25 à 30 mètres. Demain, les équipements développeront des puissances de 2 MW avec des pales de 45 à 50 mètres. Et l'on verra sans doute apparaître des monstres destinés à l'offshore avec des pales de 80 mètres, soit la hauteur d'un immeuble de quelque 30 étages.

### Réalité virtuelle

À cette échelle, les problèmes deviennent de plus en plus ardues. Et Astrium, dont l'établissement girondin dispose d'un très fort potentiel d'ingénierie, et d'un centre de réalité virtuelle hypersophistique, a décidé de s'y attaquer. Comme l'explique Vincent Delhaes, directeur du développement des nouvelles activités, la réflexion porte notamment sur l'adéquation entre le choix des matériaux, et les contraintes subies par les différents endroits de la pale. Là où la charge mécanique est forte, la fibre de carbone pourrait ainsi par endroits remplacer le verre.

Astrium est déjà passée à l'acte. La filiale d'EADS collabore avec la société Plastinov de Samazan (Lot-et-Garonne). Celle-ci fabrique depuis dé-

but 2009 dans ses propres locaux des pales de 25 mètres, et a d'ores et déjà décidé de créer à Blanquefort une unité de réparation, en coopération avec le groupe néerlandais NGUP.

Plastinov pourrait aussi être partenaire d'Astrium dans le projet très ambitieux dont celle-ci souhaite être le pilote à Blanquefort : il s'agirait cette fois-ci de créer une unité de production susceptible de fabriquer des pales de 45-50 mètres, voire plus tard de 80 mètres. Selon Vincent Delhaes, si l'affaire voit le jour, ces pales pourraient être acheminées par voie ferrée jusqu'à la zone portuaire proche de Grattequina, avant d'y être ensuite chargées sur des bateaux. La concrétisation du projet dépend entre autres de l'aboutissement de discussions en cours avec des industriels du secteur. En cas de succès, l'opération pourrait, selon Vincent Delhaes, créer 60 à 70 emplois dans un premier temps, et 350 à terme. Comment ne pas souhaiter bon vent aux acteurs d'un tel scénario ?

**Bernard Broustet**  
b.broustet@sudouest.com

# Icade investit les projets bordelais

**RAVESIES** La filiale de la Caisse des dépôts y construit des bureaux basse consommation

Même si c'est à Toulouse qu'Icade inaugure prochainement son siège pour le sud-ouest de la France, la filiale immobilière de la Caisse des dépôts (1,6 milliard d'euros de chiffre d'affaires) poursuit à Bordeaux son offensive régionale. Elle a posé hier la première pierre symbolique, d'un immeuble tertiaire sur le site de Ravésies. Le projet porte sur 3 500 mètres carrés de bureaux sur quatre étages dont le tiers sera utilisé par la société pour y accueillir sa délégation Aquitaine.

Le bâtiment conçu par les équipes de Flint et réalisé par l'entreprise GTBA affiche le label basse consommation : une première pour Icade et pour un immeuble tertiaire sur l'agglomération. L'accent a été mis sur l'isolation extérieure, l'utilisation de matériaux recyclables et l'utilisation des énergies renouvelables (pompes à chaleur sur air et panneaux photovoltaïques). « Le choix de brise-soleil coulissants et ajourés permet de réguler l'apport en lumière été comme hiver », explique Christophe Gautié, l'architecte.

L'immeuble qui sera commercialisé, en location, par Tourny Meyer sera livré à l'automne 2010. Il consomme moitié moins d'énergie qu'un bâtiment traditionnel. Mais il n'est toutefois pas le seul projet porté par Icade, très présent sur l'ensemble des zones d'urbanisation de l'agglomération bordelaise. Rive droite,

l'entreprise a livré cette année l'opération Les Jardins du fleuve, soit 64 logements sur la ZAC des quais. À Caudéran, elle achèvera cette année la troisième tranche du parc Montesquieu, soit 140 logements conçus par l'architecte Richard Vianne-Lazarre. Plus de 150 logements seront aussi lancés cette année à Talence et à Saint-Médard-en-Jalles.

### Euratlantique

La construction résidentielle n'est toutefois pas la seule activité de l'entreprise. Icade joue aussi un rôle d'assistance maîtrise d'ouvrage dans la construction de l'Institut de la vigne et du vin de Villenave-d'Ornon dont elle a piloté la construction pour le compte du Conseil régional d'Aquitaine.

Mais c'est sans doute sur l'opération d'intérêt national Euratlantique qu'Icade, la première, prend des risques. Elle vient d'obtenir le permis de construire pour un immeuble de bureau de 9 500 mètres carrés en bord de l'îlot Armagnac, côté Belcier, lui aussi à haute qualité environnementale. « Nous nous lancerons quand la commercialisation s'amorcera », annonce, prudent, Serge Grzybowski, le PDG d'Icade. L'entreprise qu'il préside travaille aussi dans le périmètre de l'opération d'intérêt national (OIN) sur un projet de clinique privée.

**Jean-Bernard Gilles**



De gauche à droite : Alain Juppé, Serge Grzybowski, le PDG d'Icade, et Christophe Gautié, l'architecte. PHOTO JEAN-JACQUES SAUBI

# I2S innove toujours

**SAINT-PÉTERSBOURG** Le musée de l'Ermitage a été conquis par la technologie girondine

Si la crise continue à peser sur I2S, l'entreprise pessacaise spécialisée dans les systèmes de vision assistée par ordinateur n'en ralentit pas pour autant le rythme de ses innovations et de sa recherche.

I2S, dont une bonne partie des clients sont des entreprises de production d'équipements sophistiqués, a fait les frais de l'effondrement des investissements à travers le monde. Pour les neuf premiers mois de l'année, son chiffre d'affaires (6,22 millions d'euros) est en baisse de 37,5 %. La chute s'est toutefois quelque peu ralentie au troisième trimestre, puisqu'elle s'établit à 27,6 % contre plus de 40 % lors du premier semestre.

Mais, tout en fermant ses filiales chinoise et américaine, I2S, qui dis-

pose encore d'un solide matelas de liquidités, garde un impressionnant potentiel technologique. L'entreprise, dont la division Digi-book est spécialisée dans les systèmes de numérisation (scannage) de manuscrits anciens, a ainsi mis au point un appareil permettant de reproduire avec une extrême fidélité des œuvres ou des documents de deux mètres carrés (cartes, tableaux, etc.). Le célèbre musée de l'Ermitage de Saint-Petersbourg a été l'un des deux nouveaux clients de ce nouvel appareil d'I2S, qui va par ailleurs se lancer avec d'autres partenaires dans la mise en place d'une plate-forme opérationnelle pour le livre numérique.

**B. B.**

LA VIE OFFRE BIEN PLUS QU'UNE VOLVO. JOUER LA DIFFÉRENCE. REFUSER LES IDÉES REÇUES ET NE SE FIER QU'À SON LIBRE-ARBITRE. SE FAIRE PLAISIR SANS JAMAIS OUBLIER LE MONDE QUI NOUS ENTOURE. C'EST POURQUOI VOUS EN CONDUISEZ UNE.



**VOLVO C30 PREMIUM EDITION 1.6D DRIVE**  
**20 490 €\*** 4,5 L/100 KM. 119g DE CO<sub>2</sub>/KM

Volvo. for life



**CAP NORD AUTOMOBILES**  
PARC CHEMIN LONG - SORTIE N°11 AÉROPORT  
**33 MERIGNAC** - 05 57 92 30 30

**CAP NORD RIVE DROITE**  
RUE PIERRE MENDÈS FRANCE  
**33 LORMONT** - 05 56 77 29 00

\*Prix public conseillé en euros TTC pour une VOLVO C30 Premium Edition 1.6D DRIVE au 25/05/09. Offre valable dans le réseau Volvo participant dans la limite des stocks disponibles. Tarifs valables en France métropolitaine. VOLVO C30 1.6D DRIVE : consommation Euro mix (l/100 km) 4,5 - CO<sub>2</sub> rejeté (g/km) 119. [www.volvocars.com/fr](http://www.volvocars.com/fr)